



BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH I USŁUG INWESTYCYJNYCH

Spółka z o.o.
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28

tel.: (0-42) 632 14 00
fax: (0-42) 632 16 84
tel. kol.: (942) 205 55 90
e-mail: bpkol@bpk.lodz.pl

KRS: 0000178367
NIP: 725-001-17-35
Regon: 470640126
www.bpk.lodz.pl






Pracownia TI: tel. (0-42) 205 54 66

tel. kol. (942) 205 54 66

e-mail: ti@bpk.lodz.pl

UMOWA NR: TI/1/2016/Ł-2016.10-I	OBIEKT: PB	NR EGZEMPLARZA: 1
OBIEKT: „Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji tłocznej w miejscowości Justynów, gmina Andrespol na odcinku biegnącym w terenie kolejowym zamkniętym” – przejście w pasie kolejowym działka nr 223, obręb 5 Justynów, gmina Andrespol		
LOKALIZACJA: Linia kolejowa nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki - przejście w km. 15+180 (wodociąg) i km. 15+187 (kanalizacja) Działka nr 223, obręb 5 Justynów, gmina Andrespol		
INWESTOR: <u>GMINA ANDRESPOL</u> ul. Rokicińska 126 95-020 Andrespol		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA: INSTALACJE SANITARNE		

PRACOWNIA: INSTALACJI SANITARNYCH			
	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. ALEKSANDRA KANIEWSKA	LOD/0576/POOS/06 spec. Instalacyjna	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Adrian Lange	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. LECH MAJEWSKI	SUW-5/95 spec. instalacyjna	

Łódź, wrzesień 2016r.

Spis treści:

I. Część opisowa	3
1. Inwestor	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Lokalizacja inwestycji	4
5. Warunki gruntowo – wodne	4
6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych	4
6.1. Sieć wodociągowa	4
6.1. Kolektor tłoczny	5
7. Układanie przewodów	5
8. Roboty ziemne	6
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	6
10. Projekt zagospodarowania terenu	6
11. Wytyczne realizacji	7
12. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	8
II. Informacja BIOZ	8
III. Część załącznikowa	13
1. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	14
2. Przynależność do OIIB	17
3. Zaświadczenie dla terenów zamkniętych	19
4. Wypis z rejestru gruntów	20
5. Warunki techniczne Zakładu Gospodarki Komunalnej w Andrespolu z/s w Wiśniowej Górze znak L.dz 1316/16 z dnia 22.07.2016r.	22
6. Uzupełniający pomiar sytuacyjno - wysokościowy	23
7. Uzgodnienie PKP Energetyka ERD2-5717-223/16 z dn. 11.10.2016r.	24
8. Uzgodnienie PKP Utrzymanie UTM1-504-494/2016 z dn. 19.10.2016r.	25
9. Uzgodnienie PKP ZLK IZDK-505-99/2016 z dn. 26.10.2016r.	27
10. Uzgodnienie TK Telekom LBPSw-508-0664/16 z dn. 14.11.2016r.	29
11. Uzgodnienie PKP OGN KNWa4.6141.970.2016.PR/4 z dn. 22.12.2016r.	30
12. Uzgodnienie KZUDP Opinia nr 1/2017 z dn. 12.01.2017r.	31
13. Załącznik mapowy do uzgodnienia KZUDP -	33
14. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	34
IV. Część rysunkowa	38
1. Projekt zagospodarowania terenu	rys nr 1 / str. 39
2. Profil wodociągu	rys nr 2 / str. 40
3. Profil kanalizacji tłocznej	rys nr 3 / str. 41



I. Część opisowa

Do projektu budowlanego sieci wodociągowej i kanalizacji tłocznej w miejscowości Justynów, gmina Andrespol na odcinku biegnącym w terenie kolejowym zamkniętym.

1. Inwestor

GMINA ANDRESPOL

ul. Rokicińska 126

95-020 Andrespol

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przejścia wodociągu i rurociągu tłoczego kanalizacji sanitarnej pod torami kolejowymi linii nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki (szlak Bedoń – Justynów).

Projektowana kilometracja przejścia przez układ torowy:

- wodociąg - przejście w km. 15+180;
- kanalizacja tłoczna km.15+187.

Zakres opracowania zgodnie z umową nr TI/1/2016/Ł-2016.10-I o prace projektowe obejmuje odcinek sieci wodociągowej i kanalizacji tłocznej biegnący przez działkę terenu zamkniętego nr 223, obręb 5 Justynów, gmina Andrespol.

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr TI/1/2016/Ł-2016.10-I o prace projektowe zawarta pomiędzy Gminą Andrespol a Biurem Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.
- Mapa d-c projektowych w skali 1:500, data opracowania: sierpień 2016
- Pomiar sytuacyjno – wysokościowy uzupełniający z lokalizacją fundamentów słupów ekranów akustycznych zlokalizowanych po obu stronach układu torowego z 23.08.2016r.
- Opinia geotechniczna. Dokumentacja badań podłoża gruntowego dla potrzeb przewiertu pod torami PKP dla rury wodociągowej i kanalizacji ciśnieniowej w rejonie ulic Jordanowskiej i Robotniczej (dz. nr ewid. 223) w Justynowie, gmina Andrespol z sierpnia 2016r opracowana przez pana Sadowskiego z Zakładu Usług Geologicznych „Getotechnika” z siedzibą w Łodzi przy ulicy Wojska Polskiego 55/61.
- Warunki techniczne znak L.dz 1316/16 z dnia 22.07.2016 wystawione przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Andrespolu z/s w Wiśniowej Górze (w zakresie objętym opracowaniem, zgodnie z zapisami zawartymi w Uwagach końcowych w punkcie 11 opisu).
- Udostępniona przez Urząd Gminy dokumentacja projektowa „ Projekt budowlano wykonawczy budowy przepompowni ścieków i kolektora tłoczego pod torami kolejowymi w km 15+187 oraz wodociągu w km 15+180 w miejscowości Justynów, gmina Andrespol” autorstwa p. Grzegorza Jaśki, data opracowania styczeń 2009.
- Obowiązujące normy i normatywy projektowania w zakresie objętym opracowaniem.

4. Lokalizacja inwestycji

Województwo	Powiat	Gmina	Obręb	Nr ewidencyjny działki	Właściciel / Użytkownik	Uwagi
łódzkie	Łódzki wschodni	Andrespol	5 Justynów	223	Skarb Państwa-Starosta Łódzki Wschodni / PKP S.A.	Teren kolejowy zamknięty

Linia kolejowa nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki (szlak Bedoń – Justynów) - przejście w km. 15+180 (wodociąg) i km.15+187 (kanalizacja).

5. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej stwierdzono, że w podłożu projektowanego przewiertu występują korzystne warunki gruntowo-wodne. Do głębokości 5,0-6,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Szczegółowe wyniki badań zawiera dokumentacja geologiczna z sierpnia 2016r opracowana przez pana Sadowskiego z Zakładu Usług Geologicznych „Getotechnika”. Projekt ten jest integralną częścią całego opracowania.

W podłożu terenu, na którym będzie posadowione projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej występują proste warunki gruntowe (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U. z 2012 poz. 463). Budowę przedmiotowego wodociągu i kanalizacji sanitarnej tłocznej ze względu na głębokości posadowienia zaliczamy do drugiej kategorii geotechnicznej.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Na działce nr 223 (teren zamknięty PKP) projektuje się dwa równolegle biegnące przejścia pod torami kolejowym rurociągami ciśnieniowymi w rurach osłonowych ułożone w technologii bezwypukowej.

Do wykonania przewiertu przewiduje się zastosowanie rur 2 warstwowych PE 100 RC/PE 100 RC. Rury te będą pełnić jednocześnie funkcję rur osłonowych. Jako rury przewodowe projektuje się zastosowanie rur PE 100, SDR 17, PN10.

6.1. Sieć wodociągowa

W ramach niniejszego opracowania projektuje przeprowadzenie odcinka sieci wodociągowej Dn 160 z rur PE 100, SDR 17, PN10, przez tory kolejowe PKP w obszarze działki nr 223, obręb 5 Justynów, gmina Andrespol (teren kolejowy zamknięty). Odcinek wodociągu objęty niniejszą dokumentacją pokazano na rysunku nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu i oznaczono punktami W1-W2.

Docelowo projektowana sieć wodociągowa będzie włączona do wodociągów istniejących po północnej (wodociąg w ulicy Jordanowskiej/ Bedońskiej) i południowej (wodociąg w ulicy Malinowej/ Północnej) stronie torów, dzięki czemu uzyska się połączenie sieci wodociągowych w tzw.

pierścień wodociągowy. Odcinek sieci wodociągowej zlokalizowanej poza terenem PKP wg odrębnego opracowania, w którym należy zapewnić spełnienie wymagań normy BN-80 8939-17 „Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi” i przewidzieć montaż zasuw odcinających w studzienkach.

Skrzyżowanie projektowanej sieci wodociągu Dn160 z czynną linią kolejową wykonane zostanie metodą przewiertu sterowanego z przeciąganiem rury osłonowej - PE wielowarstwowej.

Zakłada się wykonanie przewiertu jednym odcinkiem.

Rura przewiertowa spełniać będzie funkcję osłonową, ochraniając wodociąg przed niekorzystnym wpływem obciążeń dynamicznych pochodzących od pojazdów szynowych. Zagłębienie wodociągu pod torami przedstawiono na rysunku profilu sieci wodociągowej – rys. 2.

Dla sieci wodociągowej dobrano rury o następujących parametrach:

- rura przewodowa tworzywowa PE 100 SDR 17 PN10 Ø 160x9,5mm;
- rura przewiertowa tworzywowa wielowarstwowa, np.: 2 warstwowa PE 100 RC/PE 100 RC, SDR 11 Ø315x28,6mm dedykowana do układania w metodzie przewiertu sterowanego z fabrycznie umieszczonym sygnalizacyjnym przewodem miedzianym o przekroju 1,5 mm² do lokalizacji trasy przebiegu przewodów.

6.2. Kolektor tłoczny

W ramach niniejszego opracowania projektuje przeprowadzenie odcinka kolektora tłoczego kanalizacji sanitarnej Dn 140 z rur PE 100, SDR 17, PN10, przez tory kolejowe PKP w obszarze działki nr 223, obręb 5 Justynów, gmina Andrespol (teren kolejowy zamknięty) do miejsca włączenia do sieci sanitarnej w studni w ul. Malinowej nr f32, dn1000, rzędna dna 220.27. Odcinek rurociągu tłoczego objęty niniejszą dokumentacją pokazano na rysunku nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu i oznaczono punktami K1-f32.

Docelowo projektowana sieć kanalizacji tłocznej będzie doprowadzona do planowanej przepompowni po północnej stronie torów w rejonie ulic Jordanowskiej/ Bedońskiej (wg odrębnego opracowania, w którym należy zapewnić spełnienie wymagań normy BN-80 8939-17 „Przeprowadzanie rurociągów i kabli pod torami kolejowymi” i przewidzieć montaż zasuw odcinającej w studzienie zlokalizowanej po północnej stronie torowiska).

Skrzyżowanie projektowanego kolektora tłoczego Dn140 z czynną linią kolejową wykonane zostanie metodą przewiertu sterowanego rurą osłonową PE wielowarstwową.

Zakłada się wykonanie przewiertu jednym odcinkiem.

Rura przewiertowa spełniać będzie funkcję osłonową, ochraniając wodociąg przed niekorzystnym wpływem obciążeń dynamicznych pochodzących od pojazdów szynowych. Zagłębienie kanalizacji tłocznej pod torami przedstawiono na rysunku profilu– rys. 3.

Dla sieci kanalizacji tłocznej dobrano rury o następujących parametrach:

- rura przewodowa tworzywowa PE 100 SDR 17 PN10 Ø 140x8,3mm;
- rura przewiertowa tworzywowa wielowarstwowa, np.: 2 warstwowa PE 100 RC/PE 100 RC, SDR 11 Ø280x25,4mm dedykowana do układania w metodzie przewiertu sterowanego. z fabrycznie umieszczonym sygnalizacyjnym przewodem miedzianym o przekroju 1,5 mm² do lokalizacji trasy przebiegu przewodów

7. Układanie przewodów

Projektowane rurociągi należy ułożyć według rzędnych i głębokości określonych na profilach podłużnych –rysunek 2 i 3.

Przewody z rur PE montować w temperaturze otoczenia od 0°C do 30°C, jednakże z uwagi na zmniejszona elastyczność tego materiału w niskich temperaturach, zaleca się wykonywać połączenia w temperaturze nie niższej niż + 5°C. Rurociągi PE powinny być łączone poprzez zgrzewanie doczołowe. Wszystkie połączenia powinny być tak wykonane, aby była zapewniona ich szczelność. Montaż rur należy wykonać zgodnie z "Instrukcja montażowa" producenta rur.

Rury przewodowe do rur ochronnych należy wprowadzać na płozach ślizgowych. Zakończenia rur osłonowych, ochronnych należy dokonać za pomocą gumowych manszet.

Po ułożeniu rurociągów należy przeprowadzić próbę szczelności.

Odkryte kable energetyczne, teletechniczne lub światłowodowe w trakcie wykonywania wykopu należy zabezpieczyć poprzez nałożenie na nie w miejscu skrzyżowań dwudzielnych osłonowych ϕ 160 mm długości 3,0 m. Rurę osłonową z kablami podwiesić nad wykonywanym wykopem do belki drewnianej przełożonej przez wykop.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne na potrzeby wykonania przewiertów i ułożenia rurociągów wykonać sposobem ręcznym lub mechanicznym po uprzednim upewnieniu się, że po trasie prowadzonych robót nie występują żadne uzbrojenia podziemne. Ściany wykopów wykonywanych powyżej 1,0 m należy umocnić balami drewnianymi lub wypraskami.

Wykonywane wykopy zabezpieczyć barierkami ochronnymi, a w nocy teren robót ziemnych powinien być oświetlony i odpowiednio oznakowany. Na niezbędnych przejściach ułożyć mostki z poręczami. Na czas prowadzenia robót Wykonawca powinien zapewnić prawidłowe odwodnienie wykopów, jeżeli zaistnieje taka konieczność.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki, wskazane jako teren inwestycji. Inwestycja nie zalicza do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2016 poz. 71).

10. Projekt zagospodarowania terenu

1. Projekt zagospodarowania działki obejmuje budowę wodociągu i sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej na odcinku biegnącym w terenie kolejowym zamkniętym - (działka nr 223).
2. Obecnie na ww. działce znajdują się następujące media i obiekty:
 - kable energetyczne niskiego napięcia,
 - kable telefoniczne i SRK;
 - światłowód;
 - kanalizacja odwodnieniowa torowiska;
 - tory kolejowe PKP i sieć trakcyjna;
 - rowy odwodnieniowe przytorowe
 - ekrany akustyczne po obu stronach torowiska
 - gminna kanalizacja sanitarna ks 200.
3. W/w działka nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



4. W/w działka nie są objęte wpływem eksploatacji górniczej.
5. W/w działka została zakwalifikowana do terenów zamkniętych w myśl Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r (Dz. Urz. MliR z 2014r. poz. 25).
6. Z tytułu inwestycji nie istnieją zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

11. Wytyczne realizacji

B.P.K. i U.I. Sp. z o.o. w Łodzi informuje, że w niniejszej dokumentacji istniejące uzbrojenie podziemne i nadziemne zostało wyrysowane przez uprawnionego geodetę w trakcie wykonywania i aktualizacji mapy. Podane w dokumentacji na mapach i profilach lokalizacje i rzędne uzbrojenia są orientacyjne i nie mogą być podstawą zbliżeń i prowadzenia robót ziemnych bez nadzoru. Wykonawca winien bezwzględnie przed przystąpieniem do wykonania robót: zapoznać się z treścią oryginałów uzgodnień i opisem technicznym w dokumentacji, zapoznać się z wskazanymi normami, zgłosić się do właściciela, użytkownika uzbrojenia (kable energetycznych, telekomunikacyjnych, wodociągów, linii napowietrznych, gazociągów itd.) w celu spisania notatki służbowej dla ustalenia nadzoru nad prowadzonymi robotami, terminów i technologii wykonania robót,

Wykonawca robót winien potwierdzić ten fakt ręcznymi przekopami kontrolnymi i wpisem do dziennika budowy, w przypadku rozbieżności stanu istniejącego z projektowanym, zawiadomić nadzór projektowy i inwestorski.

Uwagi końcowe:

- Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu dokonane w trakcie budowy wymagają akceptacji projektanta przed ich wykonaniem.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z powyższą dokumentacją, obowiązującymi przepisami BHP w danym zakresie oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych” część II „Instalacje sanitarne i przemysłowe”.
- Wykonawca robót winien wyprzedzająco powiadomić zainteresowanych właścicieli i użytkowników gruntów o terminie przystąpienia do robót oraz rozpoznać przy ich udziale lokalizację uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na planie realizacyjnym (dot. m. in. drenażu melioracyjnego).
- Przed rozpoczęciem prac projektowany obiekt musi być wytyczony w terenie poprzez organ służby Geodezyjnej.
- W toku realizacji robót należy uwzględnić warunki i opinie organów i jednostek uzgadniających niniejszy projekt budowy sieci wodociągowej i kanalizacji tłocznej załączonych do niniejszego opracowania.
- Zrealizowaną sieć wodociągową i kanalizację tłoczną należy zgłosić do odbioru w Zakładzie Gospodarki Komunalnej w Andrespolu z/s w Wiśniowej Górze.
- Warunki techniczne znak L.dz 1316/16 z dnia 22.07.2016 wystawione przez ZG Kw Andrespolu wybiegają poza zakres działki terenu zamkniętego 223 obręb 5 Justynów, który jest objęty umową o prace projektowe. Punkty 3,5,8,9 i 10 WT dotyczą terenów otwartych i ich spełnienie Gmina Andrespol podejmie w ramach odrębnych działań

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Kaniewska

Sprawdził: mgr inż. Lech Majewski



12 . Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Łódź, 16 wrzesień 2016r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013.0.1409 j.t. z późniejszymi zmianami) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji tłocznej w miejscowości Justynów, gmina Andrespol na odcinku biegnącym w terenie kolejowym zamkniętym” – przejście w pasie kolejowym działka nr 223, obręb 5 Justynów, gmina Andrespol

opracowany na podstawie umowy: **TI/1/2016/Ł-2016.10-I**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant	Sprawdzający
mgr inż. Aleksandra Kaniewska	mgr inż. Lech Majewski
uprawnienia budowlane do projektowania	uprawnienia budowlane do projektowania
LOD/0576/POOS/06	SUW-5/95
ŁOD/IS/7805/07 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)	ŁOD/IS/9487/11 (nr członkowski izby samorządu zawodowego)
	
(podpis)	(podpis)



II. Informacja BIOZ

ZADANIE:

„Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji łocznej w miejscowości Justynów, gmina Andrespol na odcinku biegnącym w terenie kolejowym zamkniętym” – przejście w pasie kolejowym działka nr 223, obręb 5 Justynów, gmina Andrespol

LOKALIZACJA:

Linia kolejowa nr 17 Łódź Fabryczna - Koluszki -
przejście w km. 15+180 (wodociąg) i km. 15+187 (kanalizacja)

Działka nr 223, obręb 5 Justynów, gmina Andrespol

INWESTOR:

GMINA ANDRESPOL

ul. Rokicińska 126

95-020 Andrespol

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BIOZ

BRANŻA:

INSTALACJE SANITARNE

PRACOWNIA:

INSTALACJI SANITARNYCH

	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
OPRACOWAŁA	mgr inż. ALEKSANDRA KANIEWSKA	LOD/0576/POOS/06 spec. instalacyjna	

Łódź, wrzesień 2016 r.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Roboty związane z budową wodociągu i kanalizacji tłocznej pod torami kolejowymi PKP to roboty ziemne i montażowe, prace związane z wykonaniem przewiertu, zasyp, zagęszczenie gruntu, odtworzenie nawierzchni.

Kolejność wykonywanych prac:

- Oczyszczenie i przygotowanie terenu,
- Wytyczenie geodezyjne,
- Wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczeń w miejscach kolizji poprzecznych,
- Wykonanie dołów montażowych do wykonania przewiertu,
- Wykonanie przewiertu,
- Montaż rurociągów kanalizacji sanitarnej tłocznej i sieci wodociągowej wraz z montażem studni, dokonanie niezbędnych połączeń,
- Wykonanie obsypki,
- Wykonanie prób i odbiorów częściowych,
- Inwentaryzacja geodezyjna,
- Zasypanie dołów montażowych i wykopów,
- Odtworzenie nawierzchni,

2. Wykaz i ogólna charakterystyka istniejących obiektów.

Na trasie projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji tłocznej znajdują się niżej wymienione obiekty budowlane i uzbrojenie:

- kable energetyczne niskiego napięcia,
- kable telefoniczne i SRK;
- światłowód;
- kanalizacja odwodnieniowa torowiska;
- tory kolejowe PKP i sieć trakcyjna;
- rowy odwodnieniowe przytorowe
- ekrany akustyczne po obu stronach torowiska
- gminna kanalizacja sanitarna ks 200;
- drogi, gruntowe dojazdowe wzdłuż torów kolejowych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przejście przez tory kolejowe będzie realizowane w terenie niezabudowanym, a dojazd do torów będzie odbywał się z wykorzystaniem istniejących, gruntowych dróg. Zachodzi więc niebezpieczeństwo kolizji drogowych z uczestnikami ruchu jak również potrącenia pieszych lub wpadnięcia pojazdów lub pieszych do wykopu w obrębie pasów robót.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

a) Roboty ziemne, to roboty, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, podczas ich



wykonywania ponieważ występuje możliwość zasypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie występuje na każdym etapie prowadzenia robót ziemnych, oraz montażowych w wykopie.

- b) W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką
- c) Praca w sąsiedztwie kabli telekomunikacyjnych stwarza zagrożenie prądem
- d) Niebezpieczeństwo kolizji, potrąceń kiedy roboty są prowadzone w drodze dojazdowej do torów
- e) Zagrożenia wynikające z wykonaniem prac związanych z transportem technologicznym poziomym i pionowym wykonywanym ręcznie bądź przy użyciu sprzętu
- f) Zagrożenia wynikające z ułożenia rurociągów metodą przewiertu sterowanego

Realizację robót należy prowadzić zgodnie z wytycznymi realizacji, warunkami uzgodnień i przy zachowaniu warunków BHP oraz zgodnie z obowiązującymi normami i sztuką budowlaną. Przy spełnieniu wymogów zawartych w w/w normatywach i zaleceniach nie występują zagrożenia związane z realizacją w/w inwestycji. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji powinni posiadać niezbędne uprawnienia i kwalifikacje oraz przeszkolenie BHP na zasadach ogólnych wynikających z obowiązujących przepisów, dla poszczególnych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek zapoznać wszystkich pracowników budowy z następującymi instrukcjami:

- na wypadek zagrożenia , awarii, pożaru
- przeciwpożarową dla zaplecza budowy
- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach
- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- sposobu postępowania przy sytuacji , która wymaga natychmiastowego odcięcia mediów w zakresie elektrycznym, wodociągów itp

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- prace w wykopach punktowych pod komory montażowe i studzienki rewizyjne, które należy umacniać z zastosowaniem szalunków z wyprasek lub typowych szalunków do wykopów punktowych,
- prace w pobliżu linii energetycznej,
- prace w pasie drogowym ulicy przy czynnym ruchu kołowym

6. Wykazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Podczas budowy należy:

- wygrodzić i odpowiednio oznakować teren budowy.
- wyznaczyć strefę niebezpieczną podczas pracy koparki i maszyny do przewiertu,



- wyznaczyć drogę technologiczną oraz miejsce składowania materiałów, urobku a także postój dla maszyn,
- każdy z pracowników winien posiadać środki ochrony osobistej tj. odzież ochronną, kask przeciwwuderzeniowy, rękawice, w przypadku niskich temperatur odzież ochronną zimową.
- jeżeli praca odbywać się będzie w niskich temperaturach należy wprowadzić częstsze przerwy w pracy, gdzie pracownicy będą mogli odpocząć w ogrzewanym pomieszczeniu.

Osobą odpowiedzialną za koordynację prac na budowie, za kontakty z Inwestorem, za organizację dostaw na budowę materiałów i sprzętu oraz za organizację pracy w taki sposób aby była ona bezpieczna jest Kierownik Budowy. Kopia uprawnień Kierownika Budowy i szczegółowy zakres obowiązków powinny znajdować się w biurze budowy. Kierownik Budowy jest odpowiedzialny za sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

W przypadku zatrudnienia na budowie podwykonawców, Kierownik Budowy wyznacza koordynatora ds. BHP, który kontroluje wszystkich podwykonawców w zakresie przestrzegania zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BIOZ. Spostrzeżenia i wnioski w sprawie nieprzestrzegania przepisów w zakresie BIOZ koordynator przedkłada kierownikowi na bieżąco, wpisując je w zeszyt i podając datę i stanowisko pracy, którego te spostrzeżenia dotyczą. Kierownik Budowy zapoznaje się z nimi, potwierdzając ten fakt swoim podpisem. Przedstawiciele podwykonawców, przed podjęciem robót podpisują dokument, w którym potwierdzają fakt zapoznania się z warunkami BIOZ na budowie i deklarują pracę zgodną z przepisami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Uwagi końcowe:

- Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych powinni być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami BHP, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie BHP przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami powinien sprawować Kierownik Budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy kolejność wykonywania zadań i przypomni wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach.
- Sprzęt stosowany do realizacji inwestycji powinien być sprawny technicznie i posiadać decyzję dopuszczającą sprzęt do ruchu.
- Wykopy punktowe należy realizować przy pionowym umocnieniu ścian wykopu.
- Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed wypadnięciem pracowników i osób trzecich poprzez prawidłowo ustawione poręcze i oświetlenie.
- Zabrania się wykonywania pracy w wykopach przez jedną osobę.
- Przy zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia wykopy należy prowadzić ręcznie przy zabezpieczeniu odkrytych kolizji. O trwałe wyznaczenie wszystkich kolizji na trasie kanałów sanitarnych powinien być każdorazowo proszony geodeta.
- W przypadku prowadzenia robót z użyciem koparek, dźwigów, samochodów samowyładowczych w odległości mniejszej niż 15 m od istniejących linii energetycznych napowietrznych, o napięciu znamionowym powyżej 1kV, należy zachować szczególne środki ostrożności, a w szcze-



gólnych przypadkach wystąpić do Rejonu Energetycznego o czasowe wyłączenia linii spod napięcia.

Powyższa informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia winna posłużyć kierownikowi budowy do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji – „Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji tłocznej w miejscowości Justynów, gmina Andrespol na odcinku biegnącym w terenie kolejowym zamkniętym”

Opracowała: mgr inż. Aleksandra Kaniewska



III. Część załącznikowa

Załącznik nr 1 – Uprawnienia projektanta i sprawdzającego

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 29 grudnia 2006 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

sygn. akt. KK/D/7131/576/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Pani Aleksandrze Kaniewskiej

magistrowi inżynierowi
kierunek inżynieria środowiska

urodzonej dnia 9 listopada 1978 r. w Łodzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0576/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych,
gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 31 lipca 2006 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pani Aleksandra Kaniewska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka



Pani Aleksandra Kaniewska jest upoważniona do:

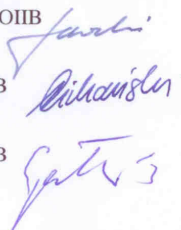
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 23 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Aleksandra Kaniewska
ul. Bartoka 55 m. 151
92-533 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Suwałki

Suwałki, 1995 - 07 - 04

Nr ewid. uprawnień SUW 5/95

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414) oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 z 1995 r. poz. 38)

Pan **L e c h M A J E W S K I**

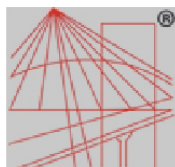
magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony 11 października 1955 w Ełku

o t r z y m u j e

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń oraz sprawdzania projektów budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych. _____

Zup. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Karol
mgr inż. Andrzej Karol
mgr inż. Andrzej Karol
mgr inż. Andrzej Karol

Załącznik nr 2 – Przynależność do OIIB

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-F24-K9D-MTA *

Pani Aleksandra KANIEWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/7805/07

adres zamieszkania ul. Bartoka 55 m. 151, 92-533 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

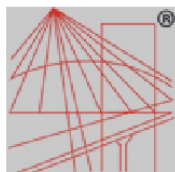
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-05-01 do 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QIW-ID3-1L8 *

Pan Lech MAJEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/IS/9487/11

adres zamieszkania ul. Karolewska 13c m. 13, 90-560 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-01 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Załącznik nr 3 – Zaświadczenie dla terenów zamkniętych

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa



Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

Warszawa, dnia 01.08.2016 r.
KNWa2.6311.236.2016.ZM/1
UNP : 2016-0371131

Dotyczy: Terenów zamkniętych

ZAŚWIADCZENIE

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych zaświadcza, że nieruchomość gruntowa:

Lp.	Województwo	Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki
1	łódzkie	Łódzki wschodni	Andrespol	5 Justynów	223

W/w działka została zakwalifikowana do **terenów zamkniętych** w myśl Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR z 2014r. poz. 25)

NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
Prawnych
Sylwester Burcon

Opracował:
Zbigniew Marciniak
Starszy Specjalista
e-mail: zbigniew.marciniak@pkp.pl
tel.kontaktowy +48 22 473 32 16



Załącznik nr 4 – Wypis z rejestru gruntów

URZĄD GMINY ANDRESPOL
REFERAT GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol
tel./fax 213-24-40

Województwo : łódzkie

Powiat : łódzki wschodni

Jednostka ewidencyjna : Andrespol

RGP.6621.383, 2016

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2016-05-20

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	1	ANDRESPOL	24/1		9.9284	G.1031
2	4	JANÓWKA	488		2.6740	G.574
3	5	JUSTYNÓW	223		8.5231	G.1863
4	7	NOWY BEDOŃ	251		4.2340	G.163

Sporządził : Zdzisław Osiewała

Z up. WOJTA GMINY
mgr inż. Sławomir Borowski
KIEROWNIK REFERATU



URZĄD GMINY ANDRESPOL
REFERAT GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol
tel./fax 218-24-40

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : łódzkie

Powiat : łódzki wschodni

Jednostka ewidencyjna : 100602_2 Andrespol

RGP.6621.383A 2016.

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2016-05-20

Jednostka rejestrowa : G.1031	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA
2	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. SZCZĘŚLIWICKA 62; 00-973 WARSZAWA;
Jednostka rejestrowa : G.574	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA
2	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. SZCZĘŚLIWICKA 62; 00-973 WARSZAWA;
Jednostka rejestrowa : G.1863	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA - STAROSTA ŁÓDZKI WSCHODNI
2	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. SZCZĘŚLIWICKA 62; 00-973 WARSZAWA;
Jednostka rejestrowa : G.163	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA
2	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. SZCZĘŚLIWICKA 62; 00-973 WARSZAWA;

Z up. WOJTA GMINY
mgr inż. Sławomir Borowski
KIEROWNIK REFERATU

Sporządził : Zdzisław Osiewała



Załącznik nr 5 - Warunki techniczne ZGK

**ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
W ANDRESPOLU Z/S W WIŚNIOWEJ GÓRZE**

ul. Piekarnicza 6/10 Wiśniowa Góra, 95-020 Andrespol
NIP 728-10-13-770 REGON 470679401
tel. 42 213 24 57, 42 213 24 06 wew. 37
fax. 42 213 22 77

Wiśniowa Góra, 22.07.2016r.

L.dz1316/16

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95 – 020 Andrespol

**Warunki techniczne na wykonanie kanalizacji sanitarnej tłocznej wraz z
przepompownią ścieków i sieci wodociągowej w miejscowości Justynów w ulicy:
Malinowa – Jordanowska przejście pod torami PKP**

1. Kanalizację sanitarną tłoczną zaprojektować z rur PE 100 SDR 17 PN 10
2. Przejście pod torami PKP zaprojektować jako przewiert sterowany rurą PE wielowarstwową.
3. Przepompownie ścieków zaprojektować z pompami o wolnym przełocie, z monitoringiem kompatybilnym z już działającym na terenie Gminy Andrespol.
4. Jako studnie rozprężną wykorzystać już istniejącą studnię w ul. Malinowej nr f 32 Ø 1000 rzędna dna 220,27.
5. Dla przepompowni zaprojektować przyłącze energetyczne.
6. Sieć wodociągową zaprojektować z rur PE 100SDR 17 PN 10
7. Przejście pod torami PKP zaprojektować jako przewiert sterowany rurą PE wielowarstwową.
8. Projektowany wodociąg należy włączyć do już istniejących wodociągów Ø 110 PCV w ul. Malinowa/Północna rzędna osi 220,29 i Jordanowska/Bedońska rzędna osi 220,50.
9. Na włączeniach zaprojektować zespoły zasuw.
10. W najniższym punkcie wodociągu zaprojektować hydrant p.poż. nadziemny.
11. Na w/w sieci opracować projekt zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 27.04.2012r. (Dz. U. z 2012r poz. 462)
12. Przejście pod torami należy uzgodnić z Polskimi Kolejami Państwowymi S.A.
13. Projekt należy uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Andrespolu
14. Wykonanie projektu oraz jego realizację mogą się podjąć osoby posiadające stosowne uprawnienia w tym zakresie.
15. Prowadzone prace nie mogą naruszyć praw osób trzecich

Z upoważnienia Dyrektora Zakładu
Gospodarki Komunalnej w Andrespolu
Ryszard Kulawski
Uprawnienia budowlane 433/88/WŁ
Uprawnienia budowlane 48/92/WŁ
TPE/N/84/92



Załącznik nr 7 – Uzgodnienie PKP Energetyka ERD2-5717-223/16 z dn. 11.10.2016r.



Łódź dnia 11.10.2016r.
ERD2-5717-223/16



PKP ENERGETYKA

***Biuro Projektów Kolejowych i Usług
Inwestycyjnych sp. z o. o.
ul. Tuwima 28
90-002 Łódź***

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Łódzki Rejon Dystrybucji, w odpowiedzi na pismo nr TI/Ł-2016.10-I/07/2016 z dnia 29.09.2016 uzgadnia sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej tłocznej w Justynowie, działka 223, obręb 5 Justynów z następującymi uwagami:

1. Prace budowlane będą odbywać się w oparciu o warunki określone przez właściciela terenu i obiektu na podstawie uzgodnionej dokumentacji techniczno – prawnej.
2. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy:
 - a) opracować regulamin robót,
 - b) wytyczyć i zabezpieczyć trasy istniejących linii kablowych SN i nN,
3. Prace związane z ochroną czynnej sieci dystrybucyjnej PKP Energetyka S.A. należy prowadzić pod nadzorem PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Usługi Zakład Łódzki, ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź (**Sekcja Zasilania Elektroenergetycznego w Łodzi, Koluszkach**).
4. Prace budowlane nie mogą powodować zakłóceń w pracy sieci i urządzeń elektroenergetycznych PKP Energetyka S.A.
5. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami.
6. Prace budowlano-montażowe związane z bezpośrednią ochroną czynnej sieci dystrybucyjnej PKP Energetyka S.A. powinien wykonywać podmiot, który posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
7. Zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, świadectwa jakości i dopuszczenia do stosowania wydane przez właściwe jednostki certyfikujące.
8. W miejscach wystąpienia kolizji z urządzeniami będącymi własnością PKP Energetyka S.A. należy wykonać przekopy kontrolne. Prace te należy przeprowadzać ręcznie pod nadzorem. Napotkane linie kablowe PKP Energetyka w miejscach kolizji należy zabezpieczyć rurą dwudzielną.
9. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń infrastruktury PKP Energetyka S.A., powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikającego z wadliwego ich wykonania lub prowadzenia ich bez nadzoru, ponosi Inwestor/Wykonawca.
10. PKP Energetyka S.A. informuje o możliwych wytyceniach sieci kablowych SN i nN spowodowanych wszelkimi innymi pracami prowadzonymi na terenie objętym inwestycją w latach poprzednich a nie zgłoszonych do właściciela infrastruktury.
11. Jeżeli w trakcie realizacji inwestycji Wykonawca robót budowlanych napotka na niezinventaryzowane sieci i/lub niepoprawnie zinventaryzowane instalacje podziemne w dokumentacji projektowej lub uzgodnieniach, zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić zaistniałą sytuację do spółki PKP Energetyka S.A. w celu wydania aneksu do uzgodnienia.
12. Warunki ważne są 1 rok od daty ich określenia.

Z poważaniem

Kierownik
Łódzkiego Rejonu Dystrybucji

Maciej Pietrus

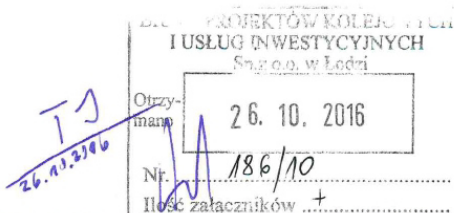
PKP Energetyka S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-
Dystrybucja Energii elektrycznej
Łódzki Rejon Dystrybucji
tel. +48 42 205 53 78
fax +48 42 205 57 30
ed.rd2@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)



Załącznik nr 8 – Uzgodnienie PKP Utrzymanie UTM1-504-494/2016 z dn. 19.10.2016r.



Warszawa, 19.10.2016 r.

UTRT1.2 Warszawa
Główny Specjalista ds. Technicznych
Eugeniusz Dziedzinski
e-mail eugeniusz.dziedzinski@telkol.eu
Tel. 697045145
Nr pisma: UTM1-504-494/2016

**Biuro Projektów Kolejowych
i Usług Inwestycyjnych Spółka z o.o.**
90-002 Łódź
ul. Tuwima 28

Dotyczy: Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji tłocznej w miejscowości Justynów, gmina Andrespol na odcinku biegnącym w terenie kolejowym zamkniętym - przejście w pasie kolejowym działka nr 233, obręb 5 Justynów.

PKP Utrzymanie Spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo Nr TI/Ł-2016.10-I/06/2016 z dnia 29.09.2016 r. dotyczące „Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji tłocznej w miejscowości Justynów, gmina Andrespol na odcinku biegnącym w terenie kolejowym zamkniętym - przejście w pasie kolejowym działka nr 233, obręb 5 Justynów”, uzgadnia lokalizację ww. Inwestycji z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej Inwestycji znajdują się kable TKD 70x2 i TKM 30x2 relacji Łódź – Koluszki, który zaznaczono na podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie należy przelać na podany poniżej adres mailowy:

e-mail: eugeniusz.dziedzinski@telkol.eu

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadzić poniżej istniejącego kabla i dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.



5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 18.10.2018 r.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

KIEROWNIK WYKONANIA DOKUMENTACJI
INFRASTRUKTURY I
UZGODNIENIA DOKUMENTACJI
Roman Kostrzewa



Załącznik nr 9 – Uzgodnienie PKP ZLK IZDK-505-99/2016 z dn. 26.10.2016r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. + 48 42 205 53 40
tel. kom. + 48 608 380 149
fax + 48 42 205 52 07
sekretariat.lodz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZDK-505-99/2016

Łódź, 26.10.2016 r.

Dot.: uzgodnienia dokumentacji proj.

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowlanego:

Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji tłocznej w m. Justynów, gm. Andrespol na działce nr 223 obręb 5 Justynów – skrzyżowanie z linią kolejową nr 17 Łódź Fabryczna – Koluszyki w km 15,180 (wodociąg) i 15,187 (kanalizacja tłoczna)

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi

U Z G A D N I A

omawiany projekt budowlany i wyraża **ZGODĘ** na wykonanie robót na następujących warunkach:

1. Roboty na terenie PKP wykonane być powinny zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a trasa wodociągu i kanalizacji po terenie PKP trwale oznakowana.
2. Na trasie przebiegu wodociągu i kanalizacji występują kolizje i zbliżenia z kablami: elektroenergetycznymi, teletechnicznymi, srk. W obrębie skrzyżowań prace należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracowników PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki, TK Telekom Spółka z o.o. w Warszawie i Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Przed przystąpieniem do prac Inwestor/Wykonawca zleci w/w jednostkom sprawowanie nadzoru technicznego nad prowadzonymi robotami. Czynności nadzoru są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót, Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi termin i czas trwania robót, celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót. Wstęp na teren kolejowy na czas prowadzenia robót następuje po komisijnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.
4. Wejście w teren PKP w celu realizacji inwestycji będzie możliwe po przedstawieniu przez Inwestora/Wykonawcę pisemnej zgody PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie na wejście w teren kolejowy i wykonanie przedmiotowych robót.
5. Inwestor/Wykonawca zobowiąże wykonawcę do zapewnienia bezpiecznych warunków pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest pokryć koszty ewentualnych szkód lub nieszczęśliwych wypadków spowodowanych robotami w stosunku do PLK ZLK lub osób trzecich.

7. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej terenu PKP, należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Warszawie, ul. Targowa 74, celem naniesienia na mapę kolejową zasadniczą.
8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji w Warszawie (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze robót.
9. PKP nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia wybudowanych urządzeń na terenie kolejowym powstałe nie z winy ZLK lub w przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
10. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, celem dokonania odbioru robót. Po dokonaniu odbioru robót inwestor (wykonawca) zostanie obciążony kwotą 5,60 zł./m²/dobę za wynajęcie terenu PKP na czas budowy. Do powyższej kwoty należy doliczyć 23% VAT.
11. Za wydanie niniejszego uzgodnienia i wyrażenie zgody na prowadzenie robót IZ Łódź obciąży inwestora opłatą stanowiącą rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów w wysokości 787,02 zł. + 23% VAT, **łącznie 968,03 zł.**
12. Wyrażenie zgody na roboty przez Zakład Linii Kolejowych w Łodzi jako dysponującego i zarządzającego terenami kolejowymi będącymi w obszarze jego działania jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonanie robót na terenie PKP, po spełnieniu wymogów wymienionych w pkt. 3 i 4.
13. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i jest ważne do **25.10.2018 r.** Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.
14. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję w trybie uzyskania odstępstwa od art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 6 poz. 4, z późniejszymi zmianami), a ponadto informuje, że odstępstwo to nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.
15. Projekt podlega uzgodnieniu w PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź oraz w TK Telekom Spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa.

DYREKTOR
z-ca ds. technicznych

Grzegorz Robaszek

Opracował:
Krzysztof Retelewski
tel. +48 42 205 56 13
e-mail: krzysztof.retelewski@plk-sa.pl



Załącznik nr 10 – Uzgodnienie TK Telekom LBPSw-508-0664/16 z dn. 14.11.2016r.



TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Warszawa 14/11/2016

Renata Woźniak
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i dok. Technicznej Sieci
e-mail: r.wozniak@tktelekom.pl
tel.: 22 352 80 73

Gmina Andrespol
Ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol

Nr ref.: LBPSw-508-0664/16

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji dla zadania: Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji tłocznej w miejscowości Justynów, gmina Andrespol – linia kolejowa nr 17 Łódź Kaliska – Koluszki w km. 15,180 i w km. 15,187.

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo firmy BPK z dnia 29.09.2016r uzgadnia w/w inwestycję. Na załączonej mapie zaznaczono przebieg kabla światłowodowego TK Telekom. Przewiert sterowany w poprzek linii kolejowych nr 17 należy wykonać z uwzględnieniem następujących warunków:

- wykonać ręczny wykop kontrolny celem zweryfikowania rzędnych wysokościowych dla kabla światłowodowego własności Spółki TK Telekom,
- przewiert sterowany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi PN i warunkami technicznymi – zachować normatywne odległości od istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej,
- komory należy usadowić w taki sposób, aby nie kolidowały z kablem światłowodowym TK Telekom.

Za wszelkie ewentualne straty spółki TK Telekom wynikłe z powodu awarii kabla światłowodowego (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika TK Telekom lub niezgodnie z jego zaleceniami, obciąży finansowo wykonawcę robót.

Roboty ziemne w pobliżu kabla światłowodowego należy prowadzić po uprzednim powiadomieniu - z wyprzedzeniem 14 dni i pod nadzorem (odpłatnym) TK Telekom Sp. z o.o., tel. kontaktowy nr 22 47 37 055, tel. kom. nr 697 045 146 – p. Andrzej Lankiewicz, e-mail: a.lankiewicz@tktelekom.pl.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

Specjalista
ds. dokumentacji technicznej

Renata Woźniak
Renata Woźniak

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 000,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753



Załącznik nr 11 – Uzgodnienie PKP OGN KNWa4.6141.970.2016.PR/4 z dn. 22.12.2016r.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Departament Ewidencji
Nieruchomości
Wydział Zarządzania Mieniem
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.wawa@pkp.pl

Warszawa, dnia 22.12.2016 r.
KNWa4.6141.970.2016.PR/4
UNP: 2016-0600413



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie **pozytywnie** opiniuje lokalizację budowy sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji łocznej w miejscowości Justynów na odcinku przebiegającym przez dz. ew. nr 223 z obrębu 5 Justynów w gm. Andrespol.

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Mapa stanowi integralną część niniejszego pisma i tylko w ich zakresie została uzgodniona inwestycja.
3. Niniejsze pismo **nie stanowi** zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409).
4. W celu uzyskania zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane Inwestor zobowiązany jest zwrócić się do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie w celu zawarcia umowy określającej warunki trwałego pozostawienia urządzeń w gruncie.
5. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
 - PKP Energetyka S.A. (pismo znak: ERD2-5717-223/16 z dnia 11.10.2016 r.);
 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi (pismo znak: IZDK-505-99/2016 z dnia 26.10.2016 r.);
 - TK Telekom Sp. z o.o. (pismo znak: LBPSw-508-0664/16 z dnia 14.11.2016 r.);
 - PKP Utrzymanie Sp. z o.o. (pismo znak: UTM1-504-494/2016 z dnia 19.10.2016 r.).
6. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
7. Konieczne jest uzyskanie opinii Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa)
8. Z tytułu przekazania, odbioru terenu oraz trwałego i czasowego zajęcia terenu zostaną naliczone opłaty zgodne z obowiązującym taryfikatorem.
9. **Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP S.A.**
10. Zgoda jest ważna do dnia 21.12.2019 r.
11. Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT w wysokości 404,28 zł (w tym VAT) na Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź.

GLÓWNY SPECJALISTA
Wydział Ewidencji Nieruchomości

Maciej Kuczmarek

DYREKTOR ODDZIAŁU

Paweł Kościński

Otrzymują:

12. Adresat (za pośrednictwem: Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź);

1. a/a.

Do wiadomości:

1. Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Łodzi
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
(ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź)

Sprawę prowadzi: Paweł Reszczyński
e-mail: pawel.reszczyński@pkp.pl
tel. kontaktowy: +48 22 474 55 70



Załącznik nr 12 – Uzgodnienie KZUDP Opinia nr 1/2017 z dn. 12.01.2017r.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.bureon@pkp.pl

Warszawa, 12 stycznia 2017 r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
KNWa2.6311.6.2017.AP/1
UNP : 2017-0019443

OPINIA Nr 1/2017

Dotyczy: Uzgodnienia lokalizacji trasy sieci wodociągowej (odc. W1-W2) oraz sieci kanalizacji tłocznej (odc. K1-f32) w skrzyżowaniu z torami kolejowymi na dz. ew. nr 223, obr. 5 Justynów, gmina Andrespol, pow. łódzki wschodni, woj. łódzkie.

Dla:
Gmina Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol

Zlecenie z dnia: 2016.12.29
Data wpływu do uzgodnienia: 2016.12.30

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r., poz. 1626), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR z 2014r., poz. 25 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji trasy sieci wodociągowej (odc. W1-W2) oraz sieci kanalizacji tłocznej (odc. K1-f32) w skrzyżowaniu z torami kolejowymi na dz. ew. nr 223, obr. 5 Justynów, gmina Andrespol, pow. łódzki wschodni, woj. łódzkie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
5. „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację trasy sieci wodociągowej (odc. W1-W2) oraz sieci kanalizacji tłocznej (odc. K1-f32) w skrzyżowaniu z torami kolejowymi na dz. ew. nr 223, obr. 5 Justynów, gmina Andrespol, pow. łódzki wschodni, woj. łódzkie linia Nr 17 Łódź Fabryczna – Koluszy szlak Andrzejów - Gałkówka na wys. km 15,180; 15,187.

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Przybyłowska
główny specjalista
e-mail:
agnieszka.przybylowska@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 22 473 32 16

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 1/2017 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr KNWa4.6141.970.2016.PR/4 z dn.22.12.2016r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi (pismo Nr IZDK-505-99/2016 z dn.26.10.2016r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LBPSW-508-0664/16 z dn.14.11.2016r.), PKP Utrzymanie Sp. z o.o. (pismo Nr UTM1-504-494/2016 z dn.19.10.2016r.), „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD2-5717-223/16 z dn.11.10.2016r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2015 r., poz. 520, 831, 1137, 1433). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1629) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjną – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Ewidencji Nieruchomości, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 11.01.2020r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskany pozwoleniu na budowę.

NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
Przemyślnych
Sylwester Burcon
12. 01. 2017

SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500

linia 17 Łódź Fabryczna - Koluski
szlak Bedoń - Justynów
km 15.110-15.250

układ: 2000, Kronsztadt 60

działka 100602_2.0005.223

obręb 5 Justynów

gmina Andrespol

powiat łódzki wschodni

województwo łódzkie

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych dla których gestorzy sieci nie
dopełnili obowiązku przeprowadzenia geodezyjnej
inventaryzacji powykonawczej przed zasypaniem

MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

Aktualizacji mapy w granicach oznaczonych
kolorem żółtym w sierpniu 2016 r. dokonat:

GEODETA UPRAWNIENY
Anna Siwek
SWIAD. NR. 1339/16

Podlega się za niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera
opis techniczny wpisany do ewidencji
materiałów koleijnego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
opis techniczny - 1339/16

GŁÓWNY SPECJALISTA
2016-09-08 Anna Siwek (1)

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych

UZGADNIANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU PKP S.A.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14

Załącznik do opinii

KZUD nr 1/2017

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14

Linia: Łódź Fabryczna-Koluski
Woj.: łódzkie
Gmina: Andrespol

Skala 1:500 Sekcja: Numer

Usytuowania przewidywanego przewodu
sieci wodociągowej
sieci kanalizacyjnej

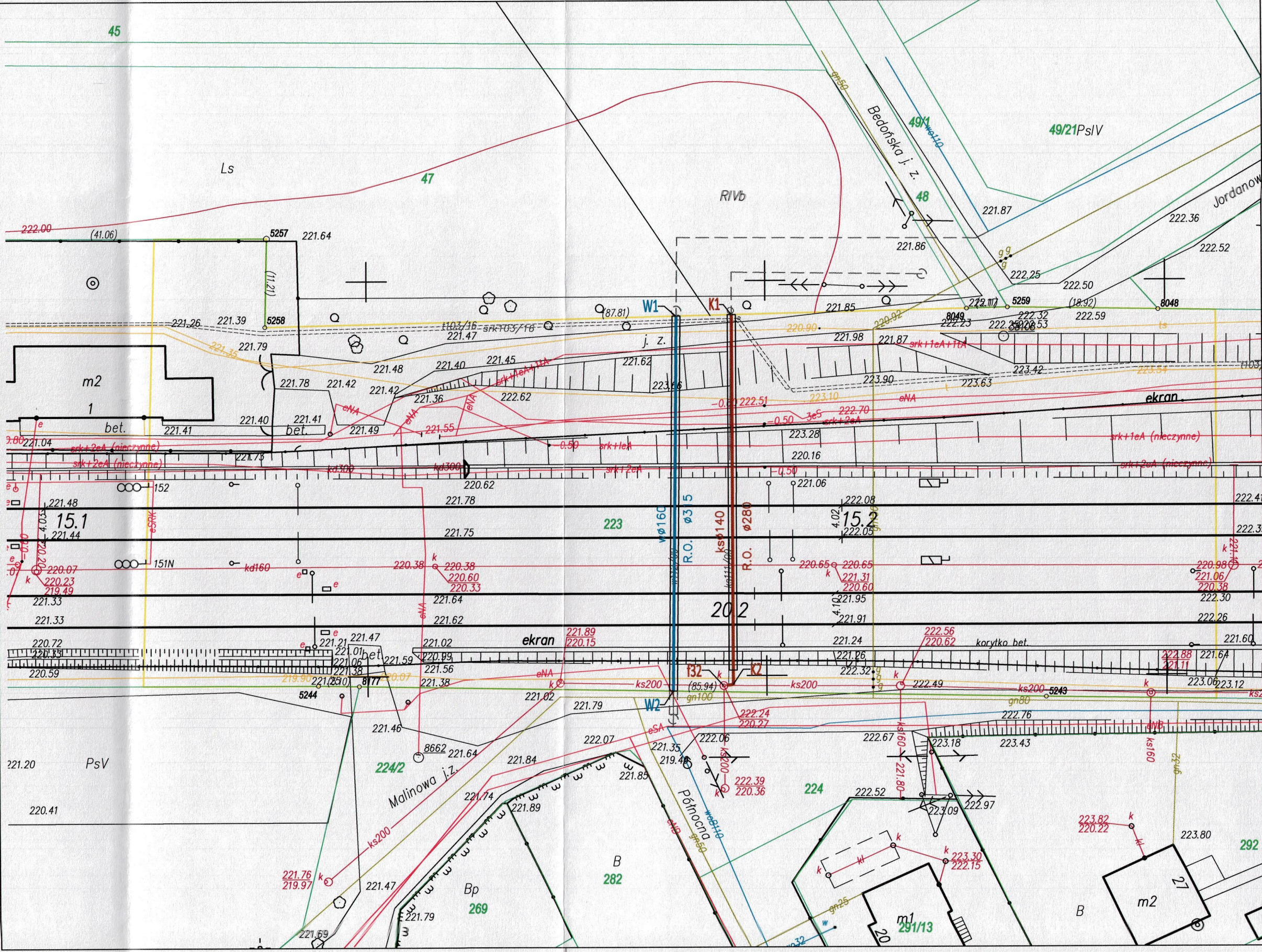
na odcinku od W1-W2 do K1-f32
wskazano do realizacji w Wydziale Geodezji.

Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do jednostki
geodezyjnej o wyznaczenie trasy przewodu w terenie.

Warszawa, dnia 12.01.2017

NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
Prawnych

Sylwester Burcon



Załącznik nr 14 – Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

URZĄD GMINY W ANDRESPOLU
Referat Gospodarki Przestrzennej
95-020 Andrespol, ul. Rokicińska 126
tel. 42 213-24-40, fax 42 213-24-34

Andrespol, dnia 29.11.2016 r.

RGP 6727.481.2016

Gmina Andrespol
w miejscu

Wypis

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Andrespol.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Andrespol zatw. Uchwałą Rady Gminy Andrespol nr XXXII/340/05 z dnia 12.04.2005 r. opublik. Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 183 z dnia 11.06.2005 r. poz.1835 dla **działki ozn.nr ewid.223 położonej w Justynowie** ustala podstawowe przeznaczenie: **tereny kolejowe**.

Dla wyznaczonych terenów kolejowych, oznaczonych na rysunku planu symbolem KK ustala się następujące zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1) utrzymanie i modernizacja przebiegu linii kolejowej Łódź-Koluszki ze stacjami (przystankami) kolejowymi Bedoń i Justynów;
- 2) dla wszystkich terenów przylegających do terenów kolejowych na podstawie przepisów szczególnych budynki i budowle mogą być sytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m;
- 3) wykorzystywanie obiektów stacyjnych także na inne cele niż obsługa kolei wymaga zgody zarządcy terenów kolejowych;
- 4) możliwość lokalizacji obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej.

W zakresie zaopatrzenia gminy w wodę ustala się:

- 1) utrzymanie istniejącego zaopatrzenia w wodę w oparciu o istniejące ujęcia wody zlokalizowane we Sołectwach, Janówka, Justynów, Kraszew, Stróża, Bedoń Przykościelny i Wiśniowa Góra;
- 2) utrzymanie istniejących studni zasilających wodociąg w sołectwach:
Janówka – 2 studnie
Justynów- 3 studnie
Kraszew – 3 studnie
Stróża – 1 studnia
Bedoń Przykościelny – 2 studnie
Wiśniowa Góra – 1 studnia;
- 3) utrzymanie istniejącego zaopatrzenia w wodę z magistrali wodociągowej o średnicy Ø 800 mm Tomaszów - Łódź dla potrzeb mieszkańców Andrespola i Wiśniowej Góry;

- 4) dostawy wody do poszczególnych odbiorców za pośrednictwem indywidualnych przyłączy, na warunkach określonych przez zarządcę sieci;
- 5) lokalizacja nowych odcinków sieci wodociągowych na obrzeżach linii rozgraniczających dróg poza pasami drogowymi z uwzględnieniem przepisów szczególnych w uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi;
- 6) objęcie działaniami ochronnymi terenów źródłowych ujęć wody. Dla istniejących ujęć należy opracować operaty hydrogeologiczne, wykazujące ewentualną potrzebę wyznaczenia stref ochrony pośredniej, zgodnie z przepisami szczególnymi w sprawie zasad wyznaczania stref ochronnych źródeł i ujęć wody;
- 7) zakaz wykorzystywania istniejących lokalnych otworów studziennych po okresie ich eksploatacji jako zbiorników na odpady lub ścieki;
- 8) obowiązek zapewnienia na terenach poszczególnych sołectw przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, obejmującego sieć hydroforową, punkty czerpania wody, studnie i zbiorniki wody, na podstawie przepisów szczególnych;
- 9) utrzymanie istniejących magistrali wodociągowych relacji Tomaszów Łódź o średnicy \varnothing 1000 mm i \varnothing 800 mm wraz ze strefami ochronnymi po 8 m od osi wodociągu w obie strony.

W zakresie odprowadzania i oczyszczania ścieków sanitarnych ustala się:

- 1) odprowadzanie ścieków sanitarnych w systemie grawitacyjnym i grawitacyjno-pompowym, poprzez rozbudowany układ sieci kanalizacji gminnej do istniejącej mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków w Kraszewie;
- 2) możliwość utrzymania istniejących przyobiektowych (zakładowych) oczyszczalni ścieków (oczyszczalnia mechaniczna przy mleczarni w Kraszewie, oczyszczalnia kontenerowa przy zakładach Rozwojowo-Wdrożeniowych Lasów Państwowych w Justynowie do czasu podłączenia do oczyszczalni ścieków w Kraszewie;
- 3) do czasu objęcia poszczególnych terenów zabudowy siecią kanalizacji gminnej jak i docelowo dla terenów i obiektów odległych od tej sieci dopuszcza się:
 - a) odprowadzenie ścieków do szczelnych zbiorników bezodpływowych pod warunkiem zapewnienia wywozu nagromadzonych nieczystości do oczyszczalni ścieków,
 - b) stosowanie przydomowych oczyszczalni ścieków;
- 4) lokalizacja sieci kanalizacyjnej w liniach rozgraniczających dróg z uwzględnieniem przepisów szczególnych, w uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi;
- 5) zakaz wprowadzania ścieków do wód powierzchniowych i do gruntu;

- 6) w przypadku wytwarzania ścieków technologicznych, obowiązek ich neutralizacji w miejscu powstawania przed wprowadzeniem do kanalizacji i odbiornika.

W zakresie odprowadzania wód opadowych ustala się:

- 1) odprowadzanie wód opadowych z obszaru gminy po przez ciąg kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo do istniejących cieków naturalnych, rowów melioracyjnych i do gruntu. Głównym odbiornikiem wód opadowych z obszaru gminy jest rzeka Miazga;
- 2) budowę indywidualnych lub lokalnych sieci kanalizacji deszczowej, dla odprowadzania wód opadowych z terenów produkcyjno-przetwórczych, baz transportu, obiektów dystrybucji paliw, parkingów i innych powierzchni uszczelnionych oraz odprowadzenie tych wód do odbiorników po oczyszczeniu z piasku, zawiesin i zanieczyszczeń ropopochodnych zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów o jakości ścieków wprowadzonych do wód powierzchniowych i do ziemi;
- 3) konieczność zapewnienia odpływu wód opadowych ze wszystkich terenów przez utrzymanie drożności rowów melioracyjnych i odwadniających, utrzymanie odbiorników w dobrym stanie technicznym, budowę zbiorników retencyjnych.

Na terenach przeznaczonych na cele komunikacji ustala się następujące zasady zagospodarowania:

- 1) szerokość dróg w liniach rozgraniczających – zgodnie z ustaleniami zawartymi w w/w planie wynosi:
ulica Malinowa w Justynowie (oznaczona na rysunku planu symbolem 22KD) o szerokości w liniach rozgraniczających 10,0m
ulica Jordanowska w Justynowie (oznaczona na rysunku planu symbolem 20KD) o szerokości w liniach rozgraniczających 10,0m
- 2) na terenach zabudowanych obowiązuje lokalizowanie chodników dla pieszych jeśli to możliwe po obu stronach jezdni;
- 3) w liniach rozgraniczających ulic możliwość lokalizowania elementów małej architektury, jak słupy ogłoszeniowe, ławki i elementy dekoracyjne;
- 4) w liniach rozgraniczających ulic możliwość lokalizacji zieleni pod warunkiem nie utrudniania organizacji ruchu;
- 5) lokalizacja sieci i urządzeń infrastruktury technicznej na warunkach określonych w przepisach szczególnych i w porozumieniu z zarządcą drogi;

Wypis niniejszy wydaje się celem przedłożenia w Starostwie Powiatowym w Łodzi w związku z zamiarem budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na terenie działki 223 oraz w ulicach: Jordanowskiej i Malinowej w Justynowie.

INSPEKTOR

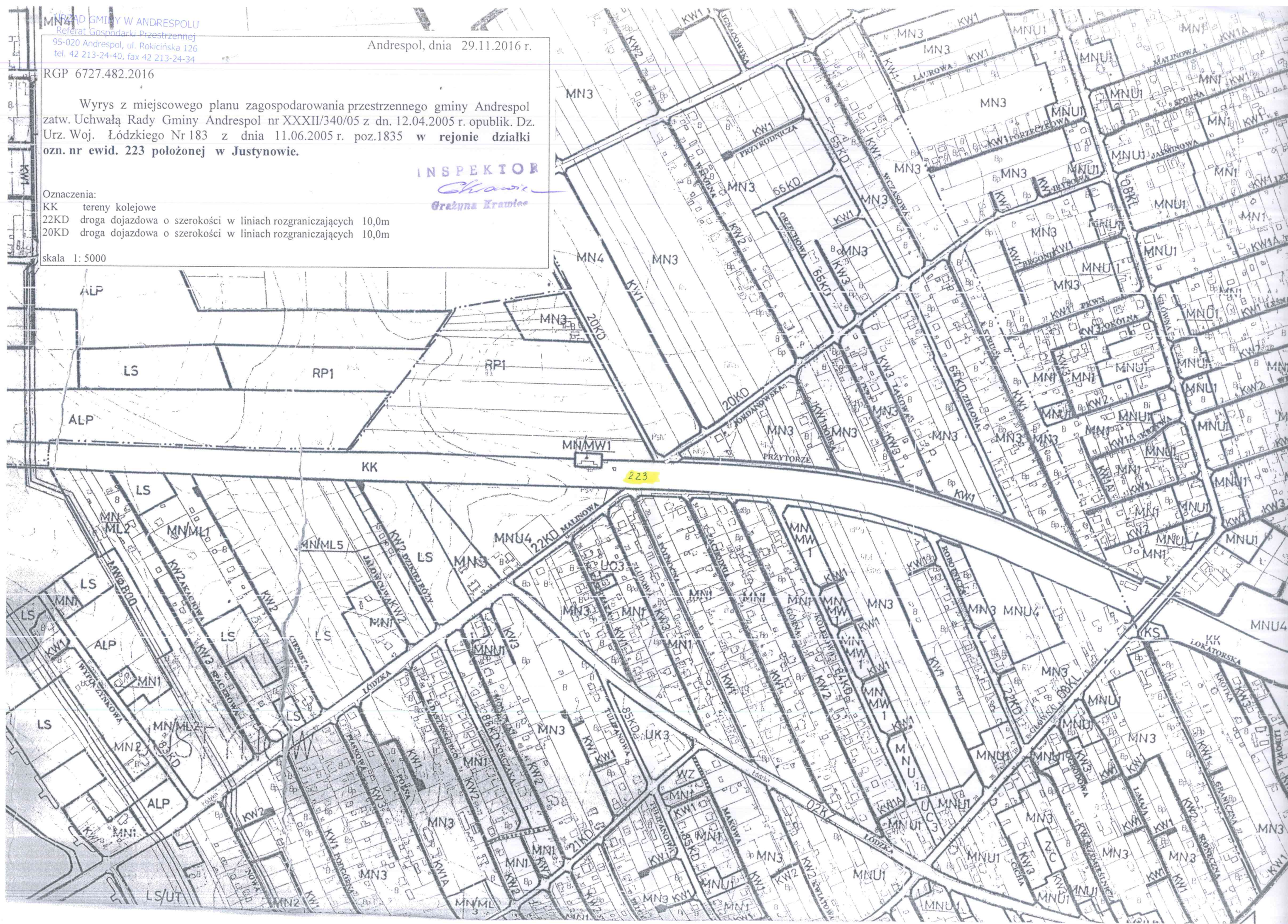

Grażyna Krawiec '3

Wyras z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Andrespol
zaw. Uchwałą Rady Gminy Andrespol nr XXXII/340/05 z dn. 12.04.2005 r. opublik. Dz.
Urz. Woj. Łódzkiego Nr 183 z dnia 11.06.2005 r. poz.1835 w rejonie działki
ozn.nr ewid. 223 położonej w Justynowie.

skala 1: 5000

INSPEKTOR

Chawik
Grażyna Krawiec





IV. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu..... rys nr 1 / str. 39
2. Profil wodociągu rys nr 2 / str. 40
3. Profil kanalizacji tłocznej. rys nr 3 / str. 41

SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA

skala 1:500

linia 17 Łódź Fabryczna - Koluszy

szlak Bedoń - Justynów

km 15.110-15.250

układ: 2000, Kronsztadt 60

działka 100602_2.0005.223

obręb 5 Justynów

gmina Andrespol

powiat łódzki wschodni

województwo łódzkie

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych dla których gestorzy sieci nie
dopełnili obowiązku przeprowadzenia geodezyjnej
inwentaryzacji powykonawczej przed zasypaniem

MAPA MOŻE SŁUżyć DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

Aktualizacji mapy w granicach oznaczonych
kolorem żółtym w sierpniu 2016 r. dokonał:

GEODETA UPRAWNIENY
Michał Siwek
ŚWIAD NR 10617 WGPIB

Poświadczam, że niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera
opis techniczny wpisany do ewidencji
materiałów kolejowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodrowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
-1339/16

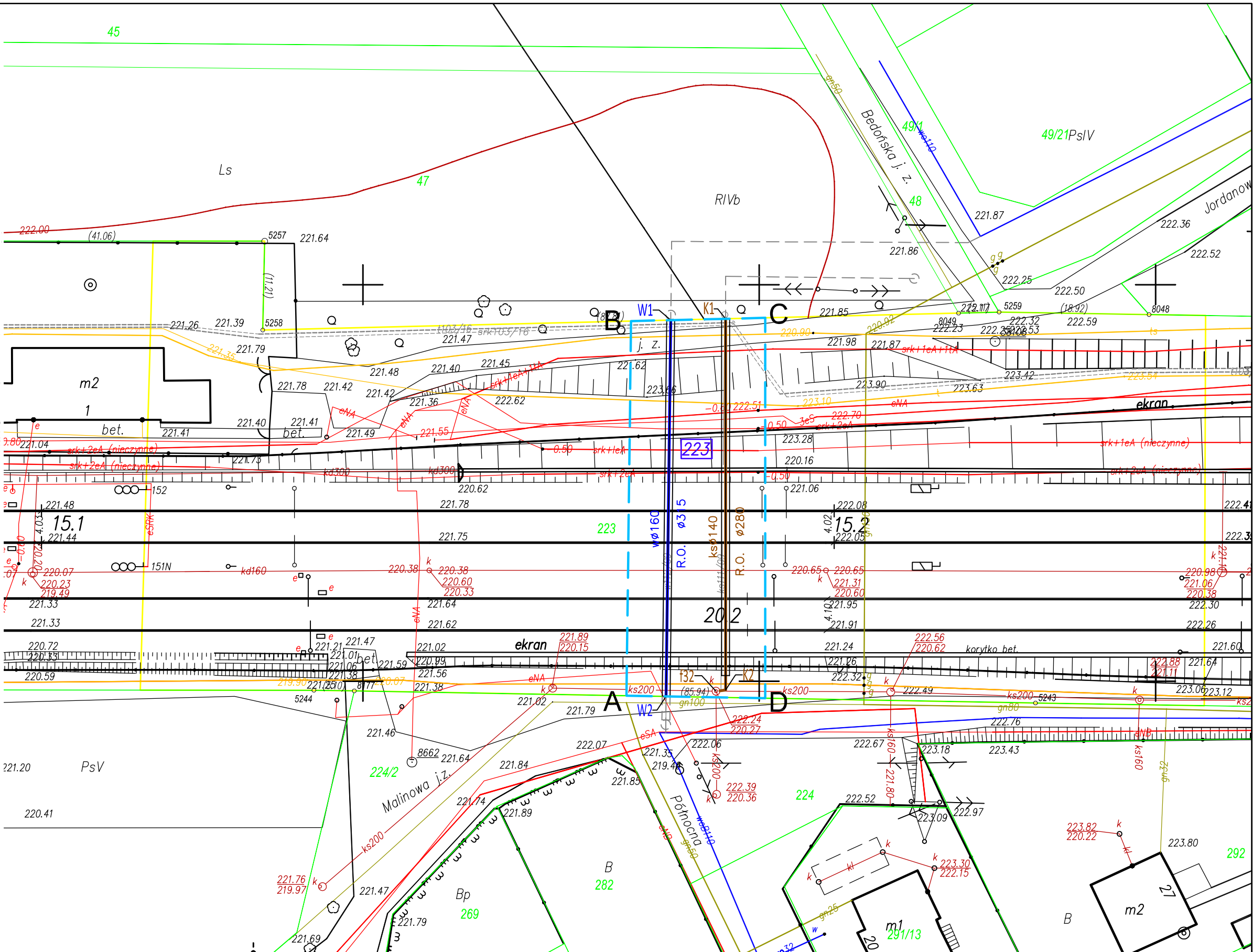
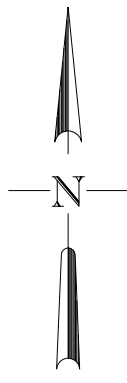
Data opracowania: 2016-09-08
Opis techniczny i podpis osoby
opracującej: Anna Siwek

GŁÓWNY SPECJALISTA
(1)

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Andrespolu
z siedzibą w Wiśniowej Górze
95-022 Wiśniowa Góra, ul. Pielarnicza 6/10
tel. 21-32-457; 21-32-406
Regon 470679401 NIP 728-10-13-770

Uzasadnienie projektu przebiegu
sieci wodociągowej i kanalizacyjnej
pod torami PKP na odcinku
23.622-2016

Z upoważnienia Dyrektora Zakładu
Gospodarki Komunalnej w Andrespolu
Przed Kierownikiem
Uprawnienia budowlane 133/88/WŁ
Uprawnienia budowlane 133/82/WŁ
TPE/134/92

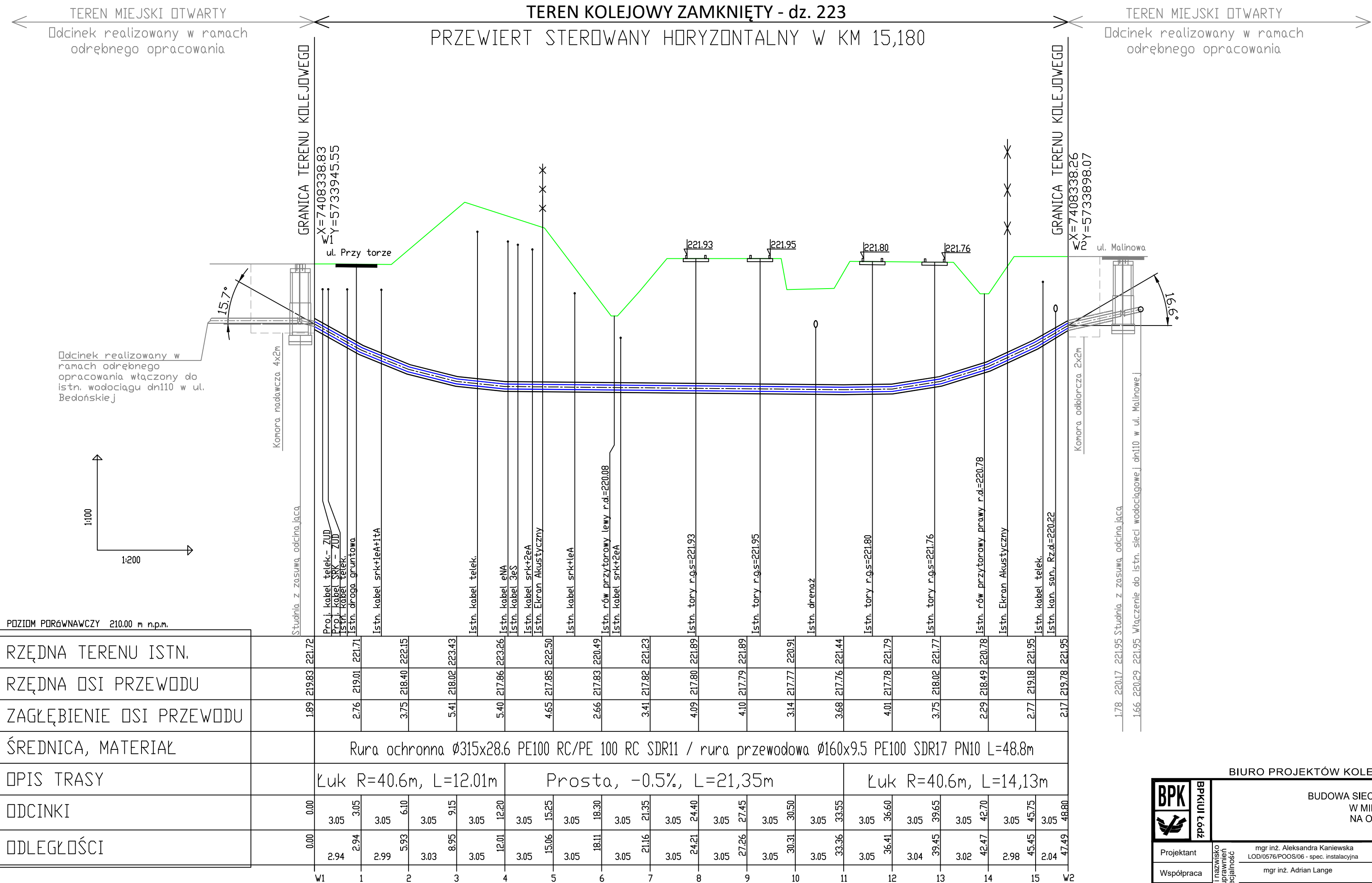


LEGENDA

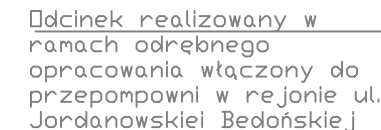
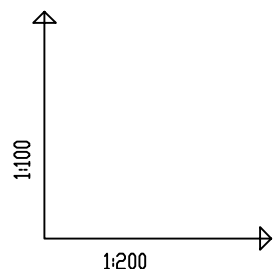
- Proj. wodociąg W1-W2 (w terenie kolejowym dz. 223)
- Proj. kanalizacja sanitarna tłoczna K1-f32 (w terenie kolejowym dz. 223)
- Proj. uzbrojenie wg. odrębnego opracowania
- Proj. rura ochronna
- Działka objęta zgłoszeniem
- Granica opracowania A, B, C, D objęta zgłoszeniem





BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH I USŁUG INWESTYCYJNYCH Sp. z o.o. w Łodzi

<div><div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div><div><div><div></div><div>BPK</div></div><div><div></div><div>BPK</div></div></div></div> <div><div><div><div><div></div><div>BPK</</div></div></div></div></div>	
--	--



<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">BPK i ul. Łódź</div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH I USŁUG INWESTYCYJNYCH Sp. z o.o. w Łodzi</p> <p>PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI KANALIZACJI TŁOCZNEJ</p> <p>W MIEJSCOWOŚCI JUSTYNÓW, GMINA ANDRESPOL</p> <p>NA ODCINKU BIEGNĄCYM W TERENIE KOLEJOWYM</p> <p>PROFIL PODŁUŻNY - WODOCIĄG</p> </div> </div>							
Projektant	<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Imię i nazwisko Nr uprawnień Specjalność</div>	mgr inż. Aleksandra Kaniewska LOD/0576/POOS/06 - spec. instalacyjna	<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Podpis</div>	<div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Data</div>	Nr zlecenia TI/1/2016/Ł-2016.10-I	Nr obiektu PB	
Współpraca		mgr inż. Adrian Lange			09.2016 r.	Nr rysunku/ Nr strony 2/40	Skala 1:100/200
Sprawdzający		mgr inż. Lech Majewski SUW-5/95 - spec. instalacyjna			09.2016 r.		

[illegible]

<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH I USŁUG INWESTYCYJNYCH Sp. z o.o. w Łodzi</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>BPK i ul. Łódź</p> </div> <div style="text-align: center; flex-grow: 1;"> <p>PROJEKT BUDOWLANY BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI KANALIZACJI TŁOCZNEJ W MIEJSCOWOŚCI JUSTYNÓW, GMINA ANDRESPOŁ NA ODCINKU BIEGNĄCYM W TERENIE KOLEJOWYM PROFIL PODŁUŻNY - KANALIZACJA TŁOCZNA</p> </div> </div>						
Projektant	mgr inż. Aleksandra Kaniewska LODI/0576/POOS/06 - spec. instalacyjna	Podpis   	Data	09.2016 r.	Nr zlecenia TI/1/2016/L-2016.10-I	Nr obiektu PB
Współpraca	mgr inż. Adrian Lange		09.2016 r.	Nr rysunku/ Nr strony 3/41	Skala 1:100/200	
Sprawdzający	mgr inż. Lech Majewski SUW-5/95 - spec. instalacyjna		09.2016 r.			